

## SECURITE & MOBILITE

Nous projetons la sécurisation l'ensemble des routes du village en créant des cheminements piétons et des pistes cyclables partagées et protégées où c'est nécessaire par des barrières bois...

### Sécuriser les routes, protéger les habitants

La sécurité routière est un enjeu majeur dans notre commune, notamment autour de l'école, sur les RD3, RD53, RD240 et dans les hameaux. Actuellement, il est impossible de se déplacer à pied ou à vélo dans notre municipalité en toute sécurité. Notre objectif est clair : **zéro accident grave** et des déplacements fluides, apaisés, protecteurs.

### Pistes cyclables minimalistes mais sécurisées

Nous créerons des pistes cyclables :

- continues entre les hameaux,
- partagées avec les piétons,
- séparées par des **barrières bois** si nécessaire,
- respectant les terrains agricoles en ne prenant que ce qui est nécessaire, de façon intelligente et en concertation.

### Zones 30 strictes

Uniquement :

- autour de l'école,
  - dans la nouvelle zone « Cœur de Village ».
- Le reste du village restera en circulation normale, mais sécurisée.

### Sécurisation de la RD3

- marquages renforcés,
- ralentisseurs ou coussins berlinois selon faisabilité,
- meilleure visibilité aux intersections,
- étude d'un couloir cyclable protégé sur les tronçons sensibles.

## Sécurité & Mobilité (suite)

Prévention, technologie, mobilité douce

### Caméras intelligentes

Installées aux zones stratégiques (*certaines déjà en services*) :

- école,
- salle des fêtes,
- RD3,
- entrées du village,
- futurs espaces publics.

Elles seront utilisées uniquement pour :

- prévenir les incivilités,
- sécuriser les équipements,
- protéger les enfants et familles.

### Cheminements piétons

Nous créerons des parcours agréables :

- bancs sur les différents parcours,
- zones ombragées,
- éclairages LED automatisés,
- abords végétalisés,
- cheminements reliant les hameaux, en remettant en état les chemins communaux existants.